



Інтеграція Бездротового BLE датчика рівня палива та GEOTAB GO9

Всі ми знаємо, що сьогодні моніторинг використання палива є важливою частиною систем GPS моніторингу автопарків. У платформі MyGeotab, Компанії GEOTAB, світового лідера в галузі телематики, вже кілька років інтегрован модуль Управління паливом, який надає дані з різних джерел про споживання палива транспортними засобами, інформацію про заправки, а також важливі показники про стан двигуна. Наші клієнти вже давно переконалися у високій точності даних про паливо у платформі MyGeotab, що дозволяє ефективно керувати витратами на паливо в автопарку та веде до значного скорочення витрат та оптимізації продуктивності підприємства.



Kvinto Plus
Smart Fleet Solutions

Ключові аспекти, де використовуються дані про паливо у платформі MyGeotab:

- ❖ Відстеження реального часу:
 - Платформа дозволяє відстежувати місцезнаходження транспортних засобів у реальному часі.
 - Аналізуючи дані, менеджери автопарку можуть виявити неефективні маршрути, надмірне простоювання та агресивне водіння, які збільшують витрату палива.
- ❖ Метрики споживання палива:
 - Платформа збирає дані про споживання палива, включаючи кількість використаного палива за поїздку або певний період.
 - Метрики, такі як економія палива (літри на кілометр), допомагають оцінити ефективність роботи транспортних засобів.
- ❖ Виявлення простою:
 - Надмірне простоювання витрачає паливо та збільшує викиди.
 - Платформа MyGEOTAB виявляє події простою та інформує менеджерів автопарку.
 - Вирішення проблеми простою може значно знизити витрати на паливо.
- ❖ Оптимізація маршрутів:
 - Відстеження координат допомагає оптимізувати маршрути, враховуючи фактори, такі як трафік, стан доріг та заправки.
 - Ефективні маршрути скорочують пробіг, час у дорозі та витрату палива.
- ❖ Попередження про технічне обслуговування:
 - Регулярне технічне обслуговування (наприклад, заміна масла, повороти шин) підвищує ефективність використання палива.
 - Платформа MyGEOTAB відправляє нагадування про технічне обслуговування на основі пробігу або напрацювання двигуна.
- ❖ Запобігання крадіжці палива:
 - Крадіжка палива - поширена проблема у транспортних компаніях.
 - Платформа MyGEOTAB виявляє різке падіння рівня палива, що вказує на можливу крадіжку.
- ❖ Геозони та заправки:
 - Геозони дозволяють визначити віртуальні межі на карті.
 - Менеджери автопарку можуть створювати геозони навколо заправок.

З метою додаткового підвищення точності даних про фактичну витрату палива, фахівці Компанії Квінто-Плюс забезпечили можливість підключення Бездротового BLE датчика рівня палива до телематичного пристрою GEOTAB GO9, що дозволило інтегрувати інформацію від Бездротового BLE датчика рівня палива до платформи MyGEOTAB.

Як розраховується фактична норма витрати палива на платформі MyGEOTAB?

Витрата палива розраховується з використанням комбінації даних про паливо, що повідомляється двигуном, імпортованих даних паливної картки та пройденої відстані, розрахованої за допомогою GPS. Потім фактична норма витрати палива розраховується як кількість палива, витрачене за поїздку на відстань, пройдену з цим паливом (миль на галон або л/100 км).

Bluetooth™
4.0



Бездротовий BLE датчик рівня палива.

ДРП (датчики рівня палива) використовуються для виміру рівня або обсягу рідини в ємностях, в тому числі вибухонебезпечних, що повинні відповідати вимогам ТЗ.

ДРП застосовуються для видачі рівня:

- бензину;
- дизельного палива;
- різний мастил;
- рідких присадок;
- інертних рідин до алюмінію;

Деталі ДРП виготовлені з алюмінію та мастило-бензостійкого пластику. Корпус має зовнішній кожух, що пломбується для

попередження несанкціонованого доступу, та додаткову внутрішню кришку, що захищає блок електроніки, яка ізольована герметизуючою прокладкою. Вимірювальна голова датчика виконує лінійне перетворення ємності зонда в цифровий код рівня палива, обробку отриманих цифрових даних із усередненням результатів вимірювань, вимірювання температури голови та видачу даних за інтерфейсом Bluetooth (бездротове виконання).

Відсутність дротів
Термін безперервної роботи до 7 років від однієї батареї
Міцний, герметичний, протиударний захист
Налаштування з ПК

Характеристики

Режим роботи (вихідний сигнал)	цифровий	Довжина зонду, мм	20-4000
Інтерфейс зв'язку з приймачем	BLE	Матеріал корпусу	РА6
Протокол передачі даних	ModBus	Матеріал зонду	алюміній
Похибка вимірювання у робочій області	не більше ніж 1%	Клас захисту ДРП	IP67
Похибка вимірювання температури, °С	1	Робоча температура, °С	-20...+50
Період передачі даних, сек.	від 2 до 6000	Гранична температура навколишнього середовища, °С	+50°С
Напруга живлення, В	3,6 (вбудовано)	Маса, нетто	не більше ніж 0,5 кг
Захист від ураження електричним струмом	III клас	Габаритні розміри в коробці, ДхШхВ	1000x100x100

Як підключається Бездротовий BLE датчик рівня палива

Щоб використовувати бездротовий BLE датчик рівня палива, Вам насамперед необхідно зареєструватися у хмарній платформі керування автопарком MyGeotab. Датчик рівня палива монтується інженерами в бак автомобіля та бездротово починає передавати дані на спеціальний пристрій GEOTAB IOX-BT, який у свою чергу інтегрується з GEOTAB GO9 через стандартний порт розширення IOX на пристрої GO.



Інструкції з встановлення IOX

ВАЖЛИВО: Для безпечного та правильного встановлення цього продукту краще довірити цю роботу сертифікованим установникам Geotab®, оскільки вони мають достатні технічні знання та досвід для відповідної установки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Завжди читайте та дотримуйтесь усю інформацію з техніки безпеки, включаючи важливу інформацію щодо безпеки та обмежень використання, перед встановленням IOX. Перед встановленням від'єднайте пристрій GO від автомобіля і підключіть його після встановлення. Недотримання цих інструкцій та попереджень може призвести до втрати керування автомобілем та серйозних травм або пошкодження автомобіля.